

Проект
ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення _____
Івано-Франківської
обласної ради
_____ 2018 року
№ _____

ПРАВИЛА

користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Івано-Франківській області

I. Загальні положення

1. Правила користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Івано-Франківській області, (далі – Правила) розроблено відповідно до:

статей 8¹, 67 Водного кодексу України;
статті 16³ Закону України «Про транспорт»;

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 року №103;

постанови Кабінету Міністрів України від 08 червня 1998 року № 814 «Про вдосконалення технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду на морському і річковому транспорті»;

Порядку ведення Державного суднового реєстру України і суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 року № 1069;

Порядку обліку місць масового відпочинку населення на водних об'єктах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 березня 2002 року № 264;

Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147;

Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471 (далі-Правила судноплавства на ВВШ);

Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 № 904, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514 (далі - Положення про СУБ);

Положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого/маломірного судна, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України № 283 від 07 травня 2013 року, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29 травня 2013 року за № 831/23363 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 26 серпня 2014 року № 413) (далі – Положення про видачу посвідчення);

Вимог до обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань судноводіїв малих/маломірних суден, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 07 жовтня 2014 року № 491, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24 жовтня 2014 року за № 1338/26115 (далі – Вимоги до обладнання);

Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/9514 (далі - Стоянки);

Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 641, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 914/9513 (далі – Інструкція про огляд Стоянки).

Правил охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 03 грудня 2001 року № 272, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 01 лютого 2002 року за № 95/6383 (далі – Правила охорони життя людей);

інших нормативно-правових документів, що регламентують охорону людського життя на воді, безпеку судноплавства та охорону навколишнього природного середовища і нормативних документів органів державної виконавчої влади.

2. У цих Правилах терміни вживаються в такому значенні:

база для стоянки малих суден (далі – БСМС) – суб'єкт господарювання, одним із видів діяльності якого є надання послуг з утримання малих суден і який утримує і використовує для цього спеціально обладнані гідротехнічні споруди або природні берегові об'єкти, за винятком баз та пунктів базування суден флоту рибного господарства, пошуково-рятувальних, аварійно-рятувальних, пожежно-рятувальних суден та суден для проведення розмінування;

внутрішні водні шляхи – річки, озера, водосховища, канали, інші водойми, придатні для судноплавства;

водний велосипед – плавзасіб, що приводиться в рух з використанням фізичної сили людини шляхом приведення у дію гвинта (гвинтів) або гребного колеса (коліс), призначений для перевезення однієї або більше осіб, які

розташовуються на спеціальних місцях для сидіння на корпусі (корпусах) плавзасобу;

водний мотоцикл (гідроцикл) – мале судно, призначене для розваг на воді, довжиною до 4 метрів, на якому встановлена водометна пропульсивна установка, спроектоване для управління ним в положенні стоячи, на колінах, або сидячи;

вітрильне судно – будь-яке судно, що пересувається за допомогою вітрила, у тому числі за умови знаходження на судні двигуна, якщо він використовується періодично;

гребне судно – судно, рух якого забезпечується фізичною силою людини;

катер - моторне судно з довжиною корпусу від 4,0 м до 6,0 м включно, що має палубу не менше ніж на 1/3 довжини корпусу від носового краю і стаціонарно встановлений двигун, розміщений у закритому відсіку, а також моторні палубні судна з довжиною корпусу понад 6,0 м до 12 м з підвісним або стаціонарно встановленим двигуном. Судна без зазначеної палуби відносяться до моторних човнів;

клас Регістра (клас) – сукупність умовних символів і словесних характеристик, що присвоюється суднам, іншим плавучим спорудам, а також морським стаціонарним платформам, і характеризує їхні конструктивні особливості, призначення й умови експлуатації, визначені правилами;

клас судна – сукупність умовних символів і словесних характеристик, що присвоюється суднам, іншим плавучим спорудам, а також морським стаціонарним платформам класифікаційним товариством, і характеризує їхні конструктивні особливості, призначення й умови експлуатації, визначені правилами цього класифікаційного товариства;

мале судно (далі – МС) – будь-яке судно з корпусом максимальною довжиною без урахування керма та бушприту до 24 метрів (за винятком суден, на яких дозволено перевозити більше 12 пасажирів, суден, побудованих або обладнаних для буксирування, штовхання або ведення в зчалі суден, які не є малими, суден, що перевозять вантажі, криголамів, поромів, плавучих кранів, суден допоміжного та технічного флоту, судових шлюпок і плотів), а також водні мотоцикли (гідроцикли);

моторне судно – будь-яке судно (транспортний засіб) з корпусом довжиною до 6 метрів, що використовує підвісний(і) двигун(и), незалежно від потужності. Судно, що пересувається за допомогою вітрила (вітрил) та одночасно використовує підвісний двигун, слід вважати моторним судном;

причальна споруда – гідротехнічна споруда або комплекс споруд, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки, обслуговування та ремонту суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення навантажувально-розвантажувальних робіт;

прогулянкове судно – судно будь-якого типу, призначене для відпочинку, з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів. Довжина такого судна визначається згідно з відповідними національними стандартами незалежно від типу пропульсивної установки;

посвідчення судноводія МС – документ, що надає право на управління МС;

плавання – цілеспрямований рух судна на водних шляхах;

рятувальне судно – самохідне судно, призначене і спеціально обладнане для надання допомоги суднам, які зазнають лиха на водних об'єктах;

рятувальний пост - структурний підрозділ підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що знаходиться у визначеному, обладнаному і оснащеному рятувальними засобами та іншим спеціальним спорядженням місці; постійно, сезонно чи тимчасово вирішує завдання охорони життя людей у зоні своєї відповідальності;

спортивне судно – будь-яке вітрильне, гребне, моторне маломірне судно, яке відповідає вимогам спеціальних правил побудови та безпеки експлуатації, обслуговується спеціально підготовленими особами (екіпажем) та використовується виключно для занять спортом і не використовується для комерційних перевезень вантажів та пасажирів;

судновласник – юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує на інших законних правах;

інші терміни, що використовуються у цих Правилах, вживаються у значенні, визначеному законодавством.

3. Ці Правила встановлюють основні вимоги до експлуатації МС і БСМС та є обов'язковими для виконання у Івано-Франківській області. Правила не скасовують вимог інших правил і нормативних актів, пов'язаних із безпекою судноплавства, дія яких поширюється на всю територію України.

4. Відповідальність за забезпечення безпеки плавання МС несуть судноводії та судновласники, за безпечну експлуатацію БСМС – власники БСМС.

5. Державний нагляд (контроль) за безпекою плавання МС, безпечною експлуатацією для БСМС, здійснюється Державною службою України з безпеки на транспорті (далі - Укртрансбезпека).

6. Водні об'єкти, на яких забороняється плавання і стоянка МС, місця масового відпочинку людей на воді повинні бути обладнані навігаційними плаваючими та (або) береговими знаками і вогнями встановленого зразка.

7. Судновласники МС зобов'язані:

- зареєструвати в установленому законодавством порядку;
- організувати утримання МС на БСМС (якщо базування і плавання МС здійснюватиметься у контрольованому прикордонному районі);
- забезпечувати належний технічний стан МС і його укомплектування відповідно до встановлених норм;
- довіряти управління МС тільки особам, які мають посвідчення судноводія МС, що відповідає класу судна;
- доводити до відома судноводія МС встановлені умови використання МС, зокрема району, часу і умов базування і плавання МС, перевезення на ньому людей і вантажів.

8. Власники БСМС зобов'язані:

- забезпечити в установленому порядку реєстрацію БСМС;
- пред'являти БСМС в установленому порядку для огляду;

- організувати на БСМС збереження і облік МС, які утримуються на БСМС;
- обладнати не менше одного інформаційного стенда для доведення інформації, розташованого таким чином, щоб забезпечити легкий доступ до них судноводіїв та осіб, які користуються прокатними та іншими МС;
- доводити до судноводіїв МС телефони чергового БСМС, територіального підрозділу Укртрансбезпеки;
- щоденно доводити до судноводіїв МС інформацію про гідрометеорологічні умови плавання та прогноз погоди;
- здійснювати заходи з охорони природного середовища;
- забезпечити наявність обладнаного штрафного майданчика для зберігання МС, плавання яких заборонено в порядку, установленому законодавством.

9. Судноводії МС зобов'язані:

- виконувати вимоги законодавства, що стосуються плавання МС;
- під час керування МС мати при собі посвідчення судноводія МС, свідоцтво про право власності для суден (судновий білет), свідоцтво про придатність судна до плавання, у разі здійснення комерційного перевезення пасажирів – також свідоцтво про мінімальний склад екіпажу;
- забезпечити перед початком плавання наявність на борту рятувальних засобів відповідно до судових документів;
- забезпечувати порядок на борту МС, безпеку членів екіпажу, пасажирів та інших осіб, що знаходяться на борту МС;
- бути одягнутим у рятувальний або страховочний жилет (на вітрильному та безпалубному МС);
- при погіршенні гідрометеорологічних умов припинити плавання, перемістити МС у місце, безпечне для судна та людей, що знаходяться на ньому;
- у разі аварійної події з МС:
- вжити усіх можливих заходів для збереження життя і здоров'я людей та запобігання забруднення;
- для привернення уваги подати сигнали лиха, передбачені Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України;

Негайно повідомити про аварійну подію черговому або адміністрації БСМС та територіальному підрозділу Укртрансбезпеки.

У всіх випадках, що не передбачені Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України та цими Правилами, судноводії повинні вжити всіх можливих заходів, що визнані звичайною практикою судноводіння або особливими обставинами конкретного випадку, для забезпечення безпеки людського життя на воді та запобігання забрудненню.

10. Судноводіям МС забороняється:

- виходити в плавання на МС, яке не зареєстроване в установленому порядку;
- виходити в плавання на МС без інформування чергового БСМС, до якої приписане МС (якщо базування і плавання МС здійснюється у контрольованому прикордонному районі);

- здійснювати плавання в районах, заборонених для плавання МС;
- керувати МС, не маючи при собі посвідчення судноводія МС, що відповідає виду та розміру судна, а також у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння;
 - передавати керування МС особам, які не мають посвідчення судноводія МС, що відповідає виду та розміру судна, а також тим, що знаходяться у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння;
 - перевозити на МС пасажирів і вантаж з порушенням обмежень, визначених у судових документах МС;
 - перевозити на вітрильному або безпалубному МС людей, якщо вони не одягнені в рятувальні або страхувальні жилети червоного або помаранчевого кольору;
 - користуватися саморобними рятувальними засобами;
 - запускати шнуром підвісний двигун із включеною передачею;
 - керувати моторним МС з підвісним двигуном, не закритим кришкою;
 - ставати на якір у межах судового ходу, у місцях підводних (надводних) переходів та ближче ніж 200 м від них;
 - заходити на пляжі, місця для проведення тренувань спортивних суден;
 - швартуватися до інших суден без дозволу їх капітана (судноводія);
 - швартуватися до плавучих навігаційних знаків;
 - здійснювати плавання в умовах обмеженої видимості менше ніж 500 метрів;
 - перевозити вибухонебезпечні та вогненебезпечні вантажі, за винятком паливно-мастильних матеріалів для двигуна та механізмів МС;
 - скидати за борт будь-які забруднюючі речовини та води, що їх містять, а також сміття.

11. Члени екіпажу МС та інші особи, що знаходяться на борту МС зобов'язані виконувати розпорядження судноводія МС, які надаються ним з метою виконання покладених на нього обов'язків.

12. Порядок видачі посвідчення судноводія МС та вимоги до його отримання, включаючи теоретичну та практичну підготовку, визначено у Положенні про порядок видачі посвідчення.

13. Дати початку і закінчення навігації для МС щорічно оголошуються обласною державною адміністрацією відповідно до її розпоряджень.

14. Плавання МС дозволяється за межами судового ходу, без заходу в місця масового відпочинку людей на воді, акваторії водних спортивних навчально-тренувальних баз, в установлену санітарну зону водозабору. Не дозволяється підходити ближче ніж 25 метрів до огорожувальних буйків пляжів, водних спортивних майданчиків, заказників, водозаборів, станцій перекачування води.

Підхід до берега в місцях масового відпочинку громадян і на пляжах дозволяється малим ходом тільки у спеціально відведених місцях, що огорожується віхами чи буйками.

15. Кожне МС повинно рухатися з безпечною швидкістю. При виборі безпечної швидкості необхідно враховувати видимість, щільність руху суден, маневрені можливості МС, наявність освітлення берегових вогнів і МС, стан вітру, хвиль і течії, осадку МС і фактичну глибину водного шляху, наявність інших факторів навігаційної небезпеки.

16. Рух МС дозволяється при видимості не менше 500 м. Рух у нічний час дозволяється зі швидкістю до 15 км/год за умов несення МС вогнів відповідно до Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.

17. Проходити мости МС дозволяється тільки через прогони, позначені рівностороннім трикутником вершиною вниз, червоного (білого) кольору.

18. Вітрильні МС повинні мати мінімальний запас по висоті при проходженні:

- під мостами - 0,5 м;
- під проводами лінії зв'язку - 1 м;
- під проводами високої напруги:
 - до 110 кВ - 2,0 м;
 - до 150 кВ - 2,5 м;
 - до 220 кВ - 3,0 м;
 - до 330 кВ - 3,5 м;
 - до 500 кВ - 4,0 м;
 - до 750 кВ - 6,0 м.

19. Не допускається рух зі швидкістю більше ніж 15 км/год:

- біля пляжів, місць масового відпочинку людей;
- під мостами, біля причальних споруд;
- біля суден, що здійснюють підводні роботи під час проведення ними підводних робіт та спусків, про що свідчать піднятий на такому малому судні сигнальний прапор (щит) "А" – сигнал "А" (альфа) міжнародного зводу сигналів, а також помаранчевий або червоний буй в районі підводних робіт;
- у вузькостях, протоках, на крутих поворотах та в інших місцях, умови плавання в яких ускладнені.

20. Постановка МС на якір забороняється:

- у зоні, позначеній знаками заборони "Якоря не кидати!";
- у межах суднового ходу;
- поблизу транспортних суден;
- на відстані до 500 м від мостів;
- на акваторії пляжів, у вузькостях, на крутих поворотах;
- під лініями зв'язку і електропередачі;
- ближче 25 метрів від лінії кромкових знаків навігаційної обстановки.

21. Судноводії МС, які планують перетин суднового ходу, повинні завчасно пропустити судна, які рухаються по судновому ходу.

МС дозволяється перетинати судновий хід під кутом, близьким до 90 градусів до осі суднового ходу, з максимально можливою швидкістю, при відсутності на підході транспортних суден.

22. На акваторіях, що не підпадають під дію Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, судноводії МС повинні дотримуватись таких основних вимог:

22.1. розходження суден:

- якщо два судна рухаються прямо або майже прямо назустріч одне одному, то вони повинні розходитись лівими бортами;
 - якщо два судна наближаються на курсах, що перетинаються, то судноводій, який бачить інше судно зі сторони свого правого борту, повинен уступити йому дорогу;
 - якщо два вітрильні судна наближаються одне до одного так, що виникає загроза зіткнення, одне з них дає шлях іншому таким чином:
 - якщо судна прямують різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом, повинно уступити дорогу іншому судну,
 - коли судна прямують однаковими галсами, то судно, яке знаходиться з навітряного боку, повинно давати дорогу судну, що знаходиться на протилежному боці,
 - якщо вітрильне судно прямує лівим галсом і бачить інше судно з навітряного боку та не може розпізнати, яким галсом воно рухається, то воно повинно надати йому шлях;
 - якщо моторне судно наближається до вітрильного судна і виникає загроза зіткнення, то моторне судно повинно дати шлях вітрильному судну.
- Допускається перетин курсу по носу судна за умови, що після закінчення маневру відстань до судна, що наближається, буде не меншою ніж 500 метрів.

22.2. обгін суден:

- судно, яке наближається до іншого судна в секторі його кормового вогню (вогнів), тобто з напрямку більше 22,5 градуса позаду траверза, і є тим судном, яке обганяє, та незалежно від того моторне воно чи вітрильне, може обходити те судно, яке обганяють, тримаючись збоку від його шляху таким чином: по судовому ходу - тільки по його лівому борту, а за межами судового ходу, при попередженні – з будь-якого борту;
- заборонено обгін у вузькостях, при видимості менше 1 км, під мостами та у 500 метровій зоні, яка прилягає до мостів, а також, коли на траверзі вже є інше судно;
- судноводій моторного МС, який обганяє або розходить з гребним судном, водним велосипедом чи вітрильним судном, повинен здійснювати маневр на безпечній швидкості. Якщо дозволяють обставини, то обгін можна проводити з будь-якого борту. Судно, яке здійснює обгін, несе відповідальність за безпеку маневру;

22.3. обгін заборонено:

- біля БСМС;
- при проході місць масового відпочинку людей на воді;
- при підході до переправ, мостів, земснарядів та інших суден на стоянці;
- у місцях з обмеженою менше 500 метрів видимістю.

23. Випуск гідроциклів у плавання допускається лише із БСМС, до яких вони приписані.

Для забезпечення безпеки плавання гідроциклів:

- плавання гідроциклів дозволяється тільки у світлий час доби;

- під час плавання усі особи, що знаходяться на гідроциклі, повинні бути одягнені у рятувальні або страхувальні жилети червоного або помаранчевого кольору;

- плавання гідроциклів не дозволяється ближче 200 метрів від буйкової огорожі пляжу або від іншого місця масового відпочинку людей на воді;

- у випадку виникнення небезпечної ситуації, судноводій повинен негайно зупинити гідроцикл;

- підхід гідроциклів до берега в місцях масового відпочинку громадян і на пляжах дозволяється малим ходом тільки у спеціально відведених місцях, що огорожується віхами чи буйками;

- буксирування парашутистів і лижників на воді гідроциклами заборонено;

- гідроциклу забороняється перетинати курс інших суден, а також в інший спосіб заважати руху інших суден.

24. Заправка гідроциклів пально-мастильними матеріалами повинна проводитися на березу, за межами пляжів, інших місць масового відпочинку людей.

25. Видача гідроциклів на прокат здійснюється тільки особам, що мають відповідне посвідчення судноводія МС відповідної категорії. При відсутності у особи, яка отримує гідроцикл на прокат, такого посвідчення, гідроциклом повинна керувати особа, яка має таке посвідчення.

Тренування на гідроциклах дозволяється тільки на спеціально відведених акваторіях під безпосереднім наглядом інструктора, досвід якого у керуванні гідроциклом складає більше 3 років.

26. Проведення спортивних заходів (змагань, тренувань, спортивних свят) на воді:

- організовується на акваторіях, що закриті для судноплавства інших (не спортивних) суден;

- здійснюється з дозволу територіального підрозділу Укртрансбезпеки.

27. Фізичні і юридичні особи, що організовують спортивні заходи на воді, зобов'язані:

- на період проведення спортивних заходів визначити осіб, відповідальних за безпеку людей та суден;

- позначити (огородити) акваторію на якій здійснюватиметься спортивний захід, буйками та виставити пости на човнах для забезпечення безпеки плавання спортивних суден.

28. Перехід спортивних суден від БСМС до і від місця проведення спортивного заходу виконується з дотриманням Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України та під контролем осіб, які визначені відповідальними за безпеку людей та суден на період проведення спортивних суден.

29. Забороняти проведення тренувань на спортивних суднах усіх видів в період від закриття навігації до відкриття навігації.

30. Проведення масових заходів на воді (екскурсій, колективних виїздів на відпочинок, спортивно-прикладних змагань тощо) дозволяється при виконанні вимог безпеки, передбачених Правилами охорони життя людей.

31. На судах, що використовуються для комерційних та виробничих цілей, для кожного члена екіпажу МС повинні бути посадова інструкція та інструкція з охорони праці, а також визначені обов'язки по суднових тривогах (пожежна, водяна, людина за бортом).

32. Під час виконання суднових робіт залежно від умов праці члени екіпажу МС, що використовуються для комерційних та виробничих цілей, повинні користуватися засобами індивідуального захисту, а саме: спецодягом, спецвзуттям, засобами захисту рук, голови, обличчя, очей, органів слуху, дихання, запобіжними пристроями.

Вказані засоби повинні відповідати вимогам стандартів безпеки праці та використовуватись тільки за призначенням.

33. Рятувальні засоби, що використовуються на МС, повинні бути технічно справні, цілі, без тріщин і розривів, мати відтінок оранжевого кольору. Білою фарбою на них наносяться реєстраційний номер або назва судна, якому вони належать, дата останнього та наступного випробування.

Особи, які не вміють плавати, і діти віком до 16 років під час руху МС повинні бути одягнуті в індивідуальні рятувальні засоби.

34. Забороняється користуватися вітрильними дошками та іншими вітрильними суднами без одягнутих рятувальних засобів.

35. Судно, що зазнало лиха і потребує допомоги, для привернення уваги повинне подавати сигнали біди, передбачені Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.

36. На кожній БСМС бази МС обладнується не менше одного інформаційного стенда, розташованого таким чином, щоб забезпечити легкий доступ до них судноводіїв та осіб, які користуються прокатними суднами.

На стенді розміщується схема БСМС, план стоянки суден біля пірсів (причалів), схема руху суден в акваторії бази і на водному об'єкті, правила користування базою і суднами, встановлені адміністрацією бази, правила попередження нещасних випадків з людьми, розклад дій при пожежі або падінні людини у воду, гідрометеорологічні дані на кожен добу та прогноз погоди, інформація про аварійні випадки та порушення правил користування суднами, комплексний план природоохоронних заходів, плакати, пам'ятки, інша агітація з безпечного користування МС та базами, з охорони праці, навколишнього природного середовища, протипожежної та протиепідемічної тематики тощо.

37. Судноводії МС зобов'язані не допускати дій, що завдають шкоду навколишньому природному середовищу, вимагати цього від інших осіб і своєчасно інформувати уповноважені органи про виявлені недоліки та порушення, маючи на увазі, що охорона природи і навколишнього середовища є важливим обов'язком кожного громадянина.

38. У всіх випадках, що не передбачені Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України та цими Правилами, судноводії для забезпечення безаварійного плавання повинні вживати всіх можливих заходів, що визнані звичайною практикою судноводіння або особливими обставинами конкретного випадку, маючи на увазі, що невжиття таких заходів не звільняє їх від відповідальності за наслідки аварії.

39. Юридичні та фізичні особи, які допустили порушення цих Правил, несуть відповідальність у встановленому законодавством України порядку.

II. Окремі вимоги до руху МС у Івано-Франківській області

1. Навігація для МС починається щорічно навесні, згідно із розпорядженням Івано-Франківської облдержадміністрації і закінчується з початком льодоутворення з урахуванням гідрометеорологічних умов та класу МС.

2. Рух МС, які зареєстровані у відповідному структурному підрозділі Центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, дозволяється вздовж лівобережної крайки суднового ходу та за його межами, без заходу в місця масового відпочинку населення на воді, розташування водних спортивних навчально-тренувальних баз, секцій та шкіл.

3. Всі МС повинні рухатись за межами суднового ходу, а у випадку, коли за умовами шляху це неможливо (судно обмежене осадкою, габаритами тощо) рух можливий вздовж меж суднового ходу (10 метрів від кромки в напрямку осі суднового ходу) в один ряд, при цьому МС не повинні ускладнювати рух транспортних суден на судновому ході.

4. Рух МС уздовж пляжів, місць масового відпочинку громадян, у рукавах, затоках, під мостами, біля пасажирських і вантажних причалів, водозабірних ботів, у вузькостях, протоках, на крутих поворотах та в інших місцях, складних для плавання дозволяється з безпечною швидкістю, але не більше ніж 10 км/год, пасажирів при цьому повинні сидіти на штатних місцях.

Не дозволяється підходити ближче ніж на 25 м. до огорожувальних буйків пляжів, водних спортивних майданчиків, заповідників, водозаборів, станцій перекачування води.

5. Плавання самохідними суднами (крім суден контролюючих органів) **забороняється:**

- у зоні ландшафтних заповідників місцевого значення на річках Дністер, Черемош, Прут.

6. Швидкість самохідного судна не повинна перевищувати 5 км/год:

- на річках Дністер, Черемош, Прут;
- на водосховищах на відстані від берега менше 50 м.

7. Судноплавство МС (крім контролюючих органів) **забороняється:**

- на Бурштинському водосховищі (м. Бурштин) в зоні ТЕС та спортивних баз ДЮСШ м. Бурштина, спортивного клубу «Альбатрос»;
- на Бурштинському каналі в зоні насосної станції;
- у зонах водозабору для централізованого питного водопостачання на відстані до 200 м.

**Заступник директора департаменту економічного розвитку,
промисловості та інфраструктури
Івано-Франківської облдержадміністрації**

_____ **Сергій Подошва**