

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
**рішення обласної ради**  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Регіональна програма  
розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху  
Івано-Франківської області  
на 2021-2025 роки**

**Замовник Програми:**

Департамент розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури облдержадміністрації

**Володимир РАЧКЕВИЧ**

**Керівник Програми:**

Перший заступник голови облдержадміністрації

**Андрій ЯРМОЛЬСЬКИЙ**

**Паспорт  
регіональної програми розвитку автомобільних доріг та  
безпеки дорожнього руху Івано-Франківської області  
на 2021-2025 роки**

**1. Ініціатор розроблення Програми (замовник)** – Івано-Франківська обласна державна адміністрація (департамент розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури облдержадміністрації).

**2. Розробник Програми** – департамент розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури облдержадміністрації.

**2.1. Співрозробники Програми** – Департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадміністрації.

**3. Термін реалізації Програми** – 2021-2025 роки.

**4. Етапи фінансування** – 2021-2025 роки.

**5. Обсяги фінансування Програми (тис. грн.):** 73 500,00 тис. гривень.

Роки	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн.		
	Всього	в т.ч. за джерелами фінансування	
		обласний бюджет	бюджети сільських, селищних, міських територіальних громад
2021-2025	73 500,00	73 500,00	у межах бюджетних призначень
у т.ч.			
2021	12 300,00	12 300,00	
2022	15 300,00	15 300,00	
2023	15 300,00	15 300,00	
2024	15 300,00	15 300,00	
2025	15 300,00	15 300,00	

## **6. Очікувані результати виконання Програми**

Виконання Програми дасть змогу

- поліпшити транспортно-експлуатаційний стан існуючих автомобільних доріг області;
- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- зниження показників кількості ДТП та постраждалих у них, у тому числі з важкими наслідками та дитячого травматизму;
- зменшення місць концентрації ДТП;
- покращення пішохідного сполучення.

**7. Термін проведення звітності** – звіт про хід виконання Програми подається обласній раді щоквартально до 15 числа місяця, наступного за звітним кварталом, відповідно до поставлених мети та завдань.

### **Керівник Програми:**

**Перший заступник голови  
обласної державної  
адміністрації**

**Андрій  
ЯРМОЛЬСЬКИЙ**

### **Замовник Програми:**

**Департамент розвитку громад та  
територій, дорожнього, житлово-  
комунального господарства,  
містобудування та архітектури  
обласної державної адміністрації**

**Володимир РАЧКЕВИЧ**

## **ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

Регіональна програма розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху Івано-Франківської області на 2021-2025 роки спрямована на розв'язання соціально-економічних проблем області, забезпечення динамічності розвитку економіки, зокрема через значне поліпшення експлуатаційного стану об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури області.

Програма розроблена на основі та в контексті цілей і пріоритетів до Стратегії розвитку Івано-Франківської області на 2021-2027 роки, затвердженої рішенням обласної ради від 21.02.2020 № 1381-34/2020, а також законів України «Про місцеві державні адміністрації» та «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382, Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.10.2020 № 1360-р; Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.12.2020 №1287.

Програма окреслює основні завдання і заходи щодо будівництва, реконструкції, ремонтів, утримання та модернізації об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури області на 2021-2025 роки з метою створення належних умов праці, проживання, відпочинку і, в кінцевому результаті, зростання добробуту громадян.

## **ОБҐРУНТУВАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ РОЗРОБЛЕННЯ ПРОГРАМИ**

З 01.01.2018 набув чинності Закон України від 17.11.2016 № 1764-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», відповідно до якого 3117,5 км доріг перейшли до сфери управління обласної державної адміністрації.

Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, що проходять територією області, складає 1 004,1 км.

Однією з основних проблем, що стримують соціально-економічний розвиток області, є незадовільний транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури.

З метою розв'язання наявних проблем основними напрямками діяльності дорожнього господарства області є розвиток мережі автомобільних доріг, поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих автомобільних доріг, підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки автомобільних доріг, розвиток дорожньої інфраструктури та поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху.

У 2020 році на українських дорогах трапилось понад 168 тисяч ДТП, із яких близько 26 тисяч – з постраждалими. За цей же період загалом загинула 3541 людина, зокрема 168 дітей, 1198 пішоходів та 235 велосипедистів.

На автошляхах нашої області трапилося 3511 дорожньо-транспортних пригод, в яких загинули 118 і травмувалися 916 людей. Якщо порівнювати з аналогічним періодом минулого року, то загальна кількість ДТП зросла – на 5,2 %, проте на 7,6 % менше зареєстровано аварій із постраждалими. Також на 19,7 % менше загинуло людей (у 2019 році – 147) і майже на 12 % менше травмувалося (2019 рік – 1037 особи). Кількість цьогорічних ДТП із постраждалими, а також загиблих і травмованих істотно зменшилася і в порівнянні з 2018 роком.

Однак ця статистика аж ніяк не повинна заспокоювати. Рівень аварійності залишається недопустимо високим, як і тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод.

Серед загиблих переважає значна частина людей активного працездатного віку; є проблеми з безпекою перевезень пасажирів і вантажів, у тому числі небезпечних; бажає кращого технічний стан транспортних засобів; далеко не завжди забезпечується принцип невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху; бракує системного цільового підходу до розв'язання проблем, що накопичилися в цій галузі.

За результатами проведення аналізу наявних даних Національної поліції в Україні більшість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками виникає через:

- порушення правил маневрування 22%;
- перевищення безпечної швидкості 34%;
- недотримання дистанції 8%;
- порушення правил проїзду перехрестя 8%;
- керування транспортним засобом у нетверезому стані 3,23%;
- виїзд на смугу зустрічного транспорту 1,35%;
- порушення правил проїзду пішохідних переходів 6%.

Дорожня інфраструктура також впливає на показники аварійності. Так, у 2020 році в країні сталося 230 дорожньо-транспортних пригод, скоєні за умов незадовільного стану доріг, в яких 60 осіб загинуло та 334 отримали травми.

Велика кількість дорожньо-транспортних пригод та постраждалих від них також впливає на економіку та сферу охорони здоров'я України. За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 113,5 млрд грн на рік, що становить приблизно 3,15 відсотка валового внутрішнього продукту (у розрахунках 2019 року), без врахування матеріальних витрат, пов'язаних з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

Адміністративні важелі впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема підвищення розмірів штрафів за порушення правил дорожнього руху, поступово втрачають свою ефективність. Як свідчить досвід країн Європейського Союзу, подальше зниження показників аварійності потребує здійснення комплексу заходів з підвищення безпеки дорожнього руху, основою яких є проведення аналізу факторів, що зумовили виникнення дорожньо-транспортних пригод, та відхід від позицій першочергового звинувачення водія чи пішохода.

Проблеми недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху, зростання дорожньо-транспортного травматизму зумовлені наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

- низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
- недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними до встановлених вимог параметрами дороги;
- неналежний рівень практичного забезпечення невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху та усвідомлення цього учасниками дорожнього руху;
- недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах, та відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності фінансування таких заходів;
- низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;
- фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах;
- невідповідність установленій законодавством відповідальності у сфері безпеки дорожнього руху соціальній небезпеці вчиненого правопорушення;
- недостатній рівень системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та надання медичної допомоги потерпілим.

Розв'язати окреслену проблему можливо шляхом об'єднання зусиль органів державної влади, органів місцевого самоврядування, громадських організацій та всього суспільства.

## **МЕТА ПРОГРАМИ**

Основною метою Програми є підвищення добробуту населення за рахунок стабільного економічного зростання, підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області, створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів і пішоходів, збільшення пропускну здатності автомобільних доріг та вулиць, охорона навколишнього середовища, профілактичні заходи з попередження травматизму учасників дорожнього руху, інноваційного оновлення економіки, залучення внутрішніх та зовнішніх інвестицій на покращення техніко-економічного

стану об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури області.

Для цього передбачається здійснити ряд заходів щодо забезпечення їх належного фінансування з обласного та місцевих бюджетів, розбудувати та модернізувати дорожньо-транспортну інфраструктуру області.

## **ШЛЯХИ І ЗАСОБИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

В основу Програми покладено розв'язання проблем підвищення матеріального добробуту населення, покращення умов життя та створення можливостей для розвитку економіки області за рахунок удосконалення транспортно-дорожньої інфраструктури, максимальне задіяння потенційних можливостей регіону.

Протягом зазначеного періоду реалізації Програми для забезпечення досягнення її мети передбачається:

- розбудова та модернізація транспортно-дорожньої інфраструктури області;
- виконання комплексу робіт з ремонту та експлуатаційного утримання існуючих автомобільних доріг;
- забезпечення постійного моніторингу стану мостів та їх ремонт, в першу чергу аварійно небезпечних, з використанням залізобетонних, металевих конструкцій прольотних будов та інше;
- виконання робіт за маршрутним принципом із застосуванням сучасних будівельних норм та стандартів;
- впровадження довгострокових контрактів-договорів (п'ять - сім років) на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування;
- створення сприятливих організаційних умов для залучення інвесторів під час будівництва та обслуговування автомобільних доріг;
- впровадження сучасних матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх і мостових конструкцій;
- запровадження автоматичного габаритно-вагового контролю з метою зменшення частоти та ступеня перевантаження вантажними перевізниками;
- реалізації комплексу заходів, у тому числі профілактичного характеру, що знижують кількість дорожньо-транспортних пригод;
- координації дій суб'єктів управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху;
- визначення цілей, завдань і заходів, необхідних для підвищення безпеки руху;
- концентрації ресурсів на реалізацію заходів, що відповідають пріоритетним цілям і завданням у сфері організації та безпеки дорожнього руху;

- підвищення ефективності управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху.

## **ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок коштів обласного та місцевих бюджетів.

Сума коштів, необхідних для реалізації заходів Програми з обласного бюджету складає 73 500,00 тис. гривень. На заходи з розвитку автомобільних доріг передбачено 58,8 % від загального обсягу коштів, на заходи з підвищення безпеки дорожнього руху області – 41,2 %.

Бюджетні призначення для реалізації заходів Програми передбачаються щорічно при формуванні обласного та місцевих бюджетів, виходячи з можливостей їх дохідної частини.

## **ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ**

Реалізація Програми сприятиме закріпленню позитивних тенденцій економічного зростання у 2021-2025 роках, збалансованому розвитку територій області, підвищенню інвестиційної привабливості регіону, зокрема, завдяки покращенню транспортної доступності між обласним центром, районними центрами, міськими, селищними та сільськими радами, поліпшенню експлуатаційного стану дорожньо-транспортної інфраструктури, особливо в сільській місцевості, скороченню кількості дорожньо-транспортних пригод.

Виконання Програми дасть змогу забезпечити підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості осіб, які постраждали внаслідок дорожньо-транспортних пригод, поліпшення умов руху на вулицях і дорогах, підвищення ефективності системи підготовки учасників дорожнього руху.

За умови виконання в повному обсязі передбачених Програмою заходів прогнозується наближення до середньоєвропейського рівня безпеки дорожнього руху, зокрема зниження, порівняно з 2020 роком, показників аварійності щодо соціального ризику (кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення) – з 12,9 до 10,0.

Соціальний ефект від реалізації Програми має визначитись за рахунок:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- зростання довіри учасників дорожнього руху до органів та підрозділів, які здійснюють нагляд за дорожнім рухом;
- поліпшення регулювання транспортних потоків на дорогах;
- забезпечення умов безаварійного перевезення пасажирів;
- підвищення культури водіння, рівня обізнаності учасників дорожнього руху Правил дорожнього руху.

Економічний ефект очікується від:

- зменшення травматизму, у тому числі дитячого, та смертності від дорожньо-транспортних пригод;
- поліпшення екологічного стану території області.

**Заступник директора департаменту розвитку  
громад та територій, дорожнього,  
житлово-комунального господарства,  
містобудування та архітектури обласної  
державної адміністрації**

**Володимир РАЧКЕВИЧ**